

Orgán verejnej moci: Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Názov petície: Petícia občanov proti výstavbe parkovacieho domu na Veternicovej ulici.

Predmet petície: Petícia občanov proti výstavbe parkovacieho domu na Veternicovej ulici, v ktorej obyvatelia predmetnej lokality vyjadrili svoj nesúhlas s výstavbou parkovacieho domu a obavy z negatívneho vplyvu výstavby na životné podmienky obyvateľov okolitých domov, a to najmä plánovanou polohou, výškou a blízkosťou, tienením okolitých obytných domov, koncentrovanosťou motorových vozidiel, škodlivými exhalátmi, rušením svetelným smogom a 24 hodinovou prevádzkou. Navrhovaná stavba parkovacieho domu bez náhrady zruší prístupovú cestu III. triedy, ktorá vedie prostriedkom súčasného parkoviska, znemožní sa tým príjazd hasičskej techniky k bytovým domom a vjazd nákladných vozidiel potrebných na prípadnú opravu priľahlých bytových domov alebo dopravu tovaru do domácností. Uvedená lokalita je už teraz neprimerane zahustená existujúcimi stavbami a realizácia navrhovanej stavby by zásadným spôsobom zhoršila kvalitu bývania v danej lokalite.

Počet osôb podporujúcich petíciu: 378 občanov

Oznámenie výsledku vybavenia petície:

Hlavné mesto sa pri riešení problémov statickej dopravy opiera o dopravné prieskumy a analýzy, ktoré identifikovali ako jeden z najväčších deficitov parkovacích kapacít aj lokalitu v okolí Veternicovej ulice. V tejto lokalite bol následne vytipovaný pozemok vo výlučnom vlastníctve hlavného mesta, kde je možné a vhodné uvažovať o výstavbe parkovacieho domu. Analýzy ukazujú, že najmä v noci sú kapacity pre legálne parkovanie prekročené a treba ich navýšiť (aby obyvatelia neparkovali na účelových komunikáciách či zeleni). Parkovací dom, ktorý bol obyvateľom mestskej časti zatiaľ ako návrh prezentovaný, by stál na asfaltovej ploche, ktorá aj aktuálne slúži ako parkovisko. Ako výhodu tohto územia hlavné mesto vníma terénnu konfiguráciu lokality, keďže je v miernom svahu čo umožňuje riešiť technické usporiadanie parkovacích podlaží. Záujmom hlavného mesta je regulovať a usmerniť statickú dopravu tak, aby sa zabezpečil a zvýšil komfort lokality, a preto v rámci tohto investičného zámeru navrhuje použiť zelenú strechu, ktorá by slúžila ako prirodzená klimatizácia a ochladzovala betónovú plochu. Smerom k blízkemu bytovému domu by bola fasáda a jej samotná výška volená tak, aby neprišlo k tieneniu, ale ani šíreniu svetelnému smogu či hluku. Čo sa týka prístupu k obytným domom, obslužnosti nákladnou dopravou alebo požiarnou technikou – tento samozrejme musí byť riešený v rámci investičného zámeru v súlade so stanovenými normami a legislatívnymi požiadavkami.

Parkovacie garáže sú primárne určené pre rezidentov, ale v menej vyťažených hodinách počas dňa, môžu slúžiť aj pre návštevníkov Karlovej Vsi, ktorí sem prídu za službami a aktivitami.

Budúcnosť ako aj finálna podoba zamýšľanej výstavby parkovacieho domu bude aj naďalej predmetom tak odbornej ako aj verejnej diskusie, v rámci ktorej sa hlavné mesto opätovne pokúsi o priblíženie komplexného pohľadu na daný investičný zámer, a to nielen z hľadiska statickej dopravy, ale aj z pohľadu dopadu na samotnú lokalitu, na skvalitnenie životného prostredia, bezpečnosť a ochranu súkromného majetku. Obavy občanov z možného

ovplyvnenia a zmeny kvality života v danej lokalite či obavy zo zásahu do súkromia sú v súčasnosti neopodstatnené a predčasné. Verejná diskusia, ktorá v tejto veci už prebehla nám poskytla veľa nových podnetov, ktoré odborné útvary mesta v súčasnej dobe analyzujú. Z časového hľadiska je o akomkoľvek vyhodnotení vznesených pripomienok predčasné hovoriť, a to aj vzhľadom k blížiacim sa voľbám do orgánov samosprávy.